

clubAB8



Red Bull Ring & Le Castellet - Championnat ELMS La Norma M30 fait à nouveau des siennes

Genève, le 4 septembre 2017 – Antonin a disputé cet été deux épreuves du Championnat ELMS en Autriche et en France. Si la performance humaine était une fois de plus au rendez-vous, force est de constater que les défaillances mécaniques ont perduré.

4 Heures du Red Bull Ring, Autriche – 23 juillet

Dès le départ, David Droux s'assurait la première pole position du team en ELMS, un résultat qui laissait présager une course mémorable au volant de la Norma M 30 No 7. Antonin, qui assurait le 2^e relais, a su rester dans le peloton de tête avant de passer la main à Nicolas Schatz qui poursuivait sur la même lancée. Les espoirs nourris par l'équipe ont cependant été anéantis suite à la rupture de la butée d'embrayage. Après avoir occupé les trois premières places de la course, les coéquipiers ont ainsi dû se contenter d'une 9^e place finale. « Notre Norma M 30 a encore très peu de kilomètres et ce n'est pas complètement anormal de connaître de petits soucis de fiabilité. Antonin avait encore été solide durant son relais. Terminer dans les points est une maigre consolation car nos trois pilotes méritaient vraiment mieux. Le potentiel est là et cela va finir par payer, à force de travail et de persévérance » confie Yann Belhomme.

4 Heures du circuit Paul Ricard, Le Castellet – 27 août

Plusieurs membres du clubAB8 avaient décidé de soutenir Antonin le week-end dernier, par un temps radieux et une ambiance caniculaire. Ils ont ainsi pu assister à un bel exploit, puisque ce dernier signait le meilleur tour en course sur la Norma M 30 No 7.



Après la pole position du Red Bull Ring, l'équipe était plus motivée que jamais. Malgré une 12^e place aux qualifications due à une seconde de retard (!), Antonin réalisait le lendemain un premier relais très remarqué, multipliant les dépassements et ramenant la voiture aux stands à la 2^e position. Nicolas Schatz a ensuite su se maintenir aux avant-postes avant que la mécanique ne vienne une nouvelle fois s'en mêler : à 90 minutes de la fin de la course, le roulement de la roue arrière gauche casse, l'équipe est forcée d'abandonner. « *Nous avons une nouvelle fois démontré notre potentiel à faire partie du trio de tête. La Norma M 30 est assez pointue à piloter sur un circuit comme le Paul Ricard et il nous a fallu du temps pour trouver les bons réglages et les bons repères. Nous n'avons plus rien à jouer au championnat, le but des deux dernières courses sera de prendre du plaisir en maintenant ce niveau de performance. Nous sommes tous déçus mais c'est la loi du sport* » confie Antonin.



Le week-end dernier, Antonin a relevé un nouveau défi à Jarama en Espagne (Championnat V de V Endurance - LMP3) qui fera l'objet d'un communiqué séparé cette semaine. Prochaine étape : l'avant-dernière course du championnat ELMS le 24 septembre à Spa-Francorchamps en Belgique. Nous profitons de l'occasion pour vous annoncer notre soirée de fin d'année, qui aura lieu **le 8 décembre prochain**. Merci de bien vouloir réserver cette date dans vos agendas !

Au plaisir de vous retrouver mardi prochain au Racer Café et avec nos salutations sportives,

Ricardo Fraga
Président