

clubAB8



Monza, Championnat ELMS

Un team combattif pour une mécanique capricieuse

Genève, le 18 mai 2017 – Dimanche 14 mai, la 2^e manche du Championnat ELMS à Monza a demandé au trio de la Ligier JS P3 n° 7 une résistance et une volonté à toute épreuve afin de gérer les nouvelles défaillances mécaniques.

La mécanique est à nouveau venue s'en mêler à Monza, alors que la Ligier JS P3 avait subi une révision de fond en comble, dont une mise à neuf de la pompe à essence et d'autres éléments. L'équipe de Duqueine Engineering est perplexe. "La 8^e place de la n° 7 est un résultat qui ne reflète nullement les compétences des pilotes. Nous avons fait rouler la voiture sur le circuit d'Alès, puis durant 3h40 au cours des essais à Monza. Tout fonctionnait parfaitement. J'estime qu'avec les problèmes rencontrés dès le 2^e relais assuré par Antonin, le trio a fait un travail exceptionnel et tout les destinait à monter sur le podium. Beaucoup auraient abandonné. Ils ont tenu la barre jusqu'au bout pour marquer un maximum de points. Ils ont fait preuve d'une belle détermination dans le cadre du 2^e plus important championnat d'endurance au monde. Nous devons à présent rester concentrés et trouver rapidement une solution afin de provoquer la réussite au Red Bull Ring en juillet" confie Yann Belhomme, directeur de l'écurie.

La course en bref

Après un début de saison frustrant à Silverstone, Duqueine Engineering nourrissait l'intention de revenir dans les points lors des 4 Heures de Monza. Après avoir signé le 3^e temps des essais officiels il y a quelques semaines, l'équipage composé d'Antonin, de David Droux et Nicolas Schatz figurait parmi les favoris de la 2^e course de la saison d'ELMS. David Droux s'est d'emblée assuré une belle 6^e place lors des qualifications, à 4 dixièmes de seconde de la pole position, avant que la Ligier JS P3 N°7 ne subisse un problème technique aléatoire d'alimentation d'essence. "Le week-end a bien commencé, mais David a assez rapidement rencontré le même souci qu'à Portimao.

L'alarme essence s'est déclenchée, entraînant des coupures moteur, et cette situation a perduré durant mon relais et celui de Nicolas. Sans parler des 50 secondes de pénalité lors d'un ravitaillement pour avoir dépassé la vitesse réglementaire de 60 km/h (61,2 km/h) dans les stands. L'endurance est aujourd'hui un sprint de plusieurs heures et le niveau est tel que le moindre problème est difficilement rattrapable. Le point positif est que nous étions une nouvelle fois dans le match pour le podium, il suffit de tout mettre en ordre et nous connaissons de bons résultats. Je suis confiant pour le Red Bull Ring" précise Antonin.



Nicolas Schatz, Yann Belhomme, Antonin et David Droux

Saison 2016 versus 2017

L'an dernier, Antonin participait au Championnat de France Supertourisme qui réunissait 19 compétiteurs. Il se disputait alors souvent une place sur le podium face au deux mêmes concurrents. La structure, avec un mécanicien par voiture, était plus légère, les quatre courses sur le même week-end permettaient de remonter fréquemment dans les points, et la totalité de 28 courses de combler les écarts. Le Championnat ELMS est, pour sa part, considéré comme la 2^e discipline d'endurance au monde, regroupant la crème des pilotes au cours de six courses. "Les 14 premières voitures sont à la même seconde aux qualifications, le niveau est extrêmement élevé. Sur les 60 pilotes en concurrence, 40 ont le potentiel de gagner chaque course. Nous avons affaire à des équipes professionnelles, nous ne sommes que trois écuries à engager deux véhicules, et - pour notre part - à réunir plus de 15 personnes. Vu sous cet angle, nos trois pilotes ont vraiment été bons" conclut Yann Belhomme.

Le prochain défi sera le week-end du **Championnat V de V Endurance (LMP3)** au Castellet du 26 au 28 mai. N'oubliez pas de vous annoncer auprès de Simon Borga (079 203 76 32) si vous souhaitez assister à cet événement, ainsi que de [confirmer votre présence ou non](#) à notre sortie au karting de Scientrier **le 31 mai à 17h** (Email à info@clubab8.ch).

Avec nos salutations sportives,



Ricardo Fraga
Président