

clubAB8



Portimao, retour à l'épreuve V de V

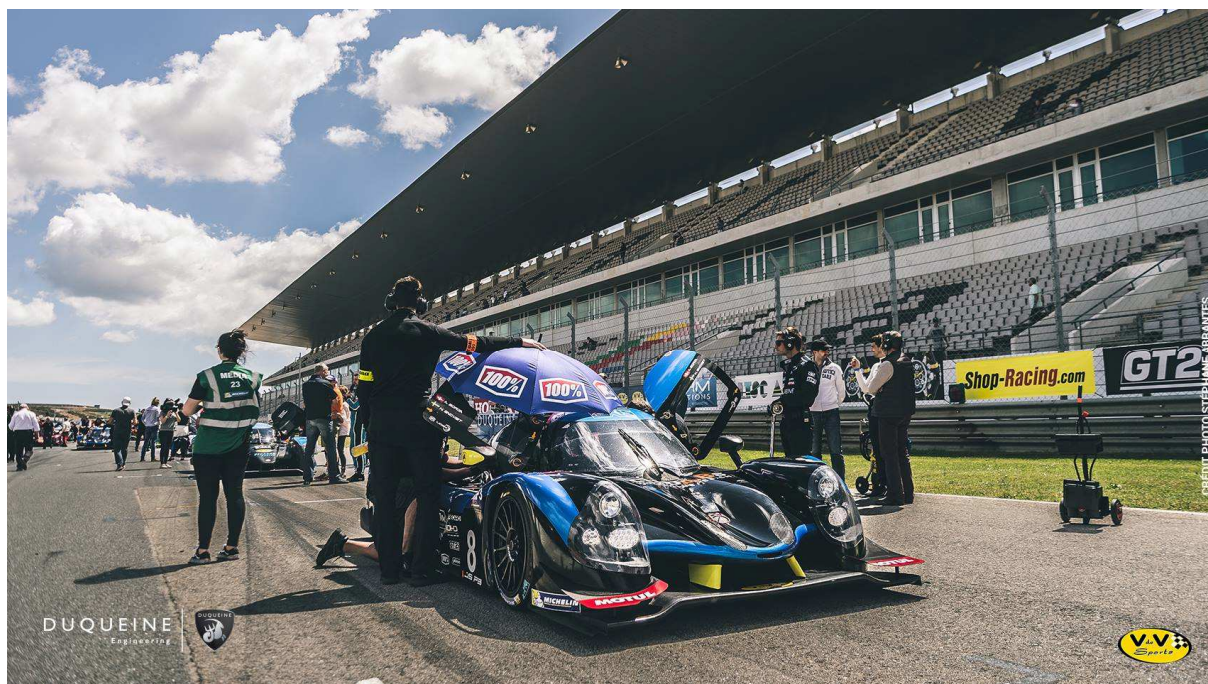
Genève, le 4 mai 2017 – Le week-end dernier, retour au championnat V de V (LMP3) pour disputer une course d'endurance de 6 heures à Portimao en Algarve. Une excellente opportunité pour Antonin de repérer et d'apprivoiser le circuit en prévision de la 6^e et dernière manche du championnat European Le Mans Series (ELMS) le 22 octobre prochain.

Le circuit automobile de Portimao a été créé dans le but d'accueillir la Formule 1, notamment pour des essais privés. L'une de ses particularités est son revêtement: ses nombreuses bosses constituent en effet un réel défi pour tous les pilotes! Une opportunité idéale pour Antonin et son coéquipier Henning Enqvist d'apprivoiser le bitume portugais et de s'entraîner en vue de l'épreuve du championnat ELMS cet automne.

Vendredi matin, le duo entame les essais libres, Antonin termine à la 4^e place, à 1,5 sec. devant Henning. Un excellent début pour le pilote qui n'avait jamais roulé auparavant sur ce circuit. Les essais du soir pour les qualifications permettent au binôme de tester ses aptitudes sur piste mouillée et de terminer à la 2^e place, juste derrière le deuxième équipage Duqueine Engineering. "Nous avons opté de mettre dès le départ des pneus neufs en comptant sur le retour de la pluie, tandis que l'autre team ne les a mis qu'à la fin des essais. Notre stratégie n'a pas porté ses fruits mais nous avons terminé en première ligne, ce qui était vraiment réjouissant. Nous avons tiré les conclusions nécessaires et changerons de tactique la prochaine fois" précise Antonin.

Quand la mécanique s'en mêle

Henning Enqvist prend le départ en 2^e position le samedi à 15h pour entamer une course d'endurance de six heures. Au premier virage, il est relégué en 10^e position, soucieux de s'accrocher dès les premières minutes. Puis, survient un problème au niveau de la pompe à essence, qui occasionne six ravitaillements supplémentaires par rapport au nombre habituel.



"Nous avons fait toutes les heures de roulage prévues, tant au niveau des essais que de la course. Nous avons réussi à terminer à la 5^e place du classement et si la mécanique ne s'en était pas mêlée, nous aurions sans autre pu accéder au podium. A présent, l'équipe de mécaniciens dispose à peine d'une semaine et demie pour comprendre le problème et le régler. Pour ma part, j'ai pu repérer le circuit et m'entraîner sur piste mouillée, un véritable atout pour la suite" conclut Antonin.

Son prochain défi sera la 2^e manche du championnat European Le Mans Series à Monza le 14 mai prochain. Les membres du club **AB8** sont cordialement invités à vivre la course en direct ! En cas d'intérêt, merci de vous annoncer auprès de Simon Borga pour l'organisation des accréditations et pass, tél. 079 203 76 32.



ATTENTION – CHANGEMENT DE DATE !

En raison de la soirée de l'Open des Décideurs, notre première sortie de l'été au karting de Scientrier aura lieu **le 31 mai à 17h**. L'invitation suit sous peu, merci de bien vouloir réserver cette date et de nous confirmer votre présence dans les plus brefs délais à info@clubab8.ch.

Au plaisir de vous retrouver bientôt et avec nos salutations sportives,

Ricardo Fraga
Président