

# clubAB8



## Silverstone, une rude épreuve

Genève, le 25 avril 2017 - Suite au week-end de course du championnat V de V (LMP3) en mars dernier, Antonin a pris le départ de la première manche du championnat European Le Mans Series (ELMS) le 15 avril sur le circuit de Silverstone. Un défi qui a mis les compétences du pilote et de ses coéquipiers Nicolas Schatz et David Droux à rude épreuve.

Silverstone, le circuit "maison" des Britanniques. "Nous avons été surpris par la performance des voitures. Nous avons dû nous faire à l'idée que nous allions devoir nous accrocher face à des concurrents habitués à leur "piste d'entraînement" quotidienne, à l'image de United Autosports qui a dominé ce week-end. Pour notre part, nous n'avions jamais roulé sur ce circuit, la possibilité d'effectuer un test avant la course a en effet été compliquée à organiser. Tous les week-ends ne se ressemblent pas, il y a eu une combinaison d'éléments qui ne nous ont pas permis d'atteindre les résultats escomptés. Mais nous avons pu constater que nous étions un bon trio, animé par un bel esprit d'équipe et partageant les mêmes objectifs" précise Antonin.

## Une combinaison d'éléments perturbateurs

Les performances des coéquipiers ont été mises à rude épreuve à Silverstone. Après une 11<sup>e</sup> place aux qualifications, le trio parvient à remonter à la 9<sup>e</sup> place au premier changement de pilote, puis à la 7<sup>e</sup> pour le relais d'Antonin. Peu après sa sortie des stands, un pneu de la Ligier JS P3 no 7 explose à environ 150 km/h. Après quelques tête-à-queue, la voiture s'immobilise enfin, sans avoir tapé dans un mur ou une barrière. Un coup de chance, qui vaut à l'équipe un retard de 3 minutes, le temps pour Antonin d'effectuer un tour complet à très faible vitesse pour retrouver les mécaniciens de Duqueine Engineering. Puis, un problème au niveau de l'affichage d'essence coûtera de nouvelles précieuses minutes à l'équipe. "Sans ces aléas, nous aurions pu rentrer dans le Top 5. C'est dommage car nous avons découvert en Nicolas un excellent pilote Bronze, un véritable atout qui nous permet d'envisager la suite du championnat avec confiance. Nous avons un équipage fait pour gagner et cette épreuve nous a permis de bien nous caler » ajoute Antonin.



### Confiant dans l'avenir

Terminant à la 11<sup>e</sup> place du classement, le trio s'est retrouvé avec le reste de l'équipe de Duqueine Engineering pour un debriefing de plusieurs heures. "Nous avons identifié les points d'amélioration, notamment le besoin d'augmenter le temps de roulage d'ici aux prochaines manches, tout en prenant du plaisir. Comme j'ai la chance de participer en parallèle au championnat V de V Endurance Series (certaines courses se déroulent avant celles du championnat ELMS), je vais rouler sur les circuits de Portimao (28-30 avril), puis du Castellet (26-28 mai), ce qui me permettra de les apprivoiser et d'être fin prêt pour les manches ELMS des 27 août et 22 octobre" conclut Antonin.



Le prochain défi à relever sera le week-end du Championnat V de V Endurance (LMP3) à Portimao du 28 au 30 avril, aux côtés du Suédois Henning Enqvist. Quant à la rencontre de mai du clubAB8, nous aurons le plaisir de nous retrouver le lundi 1<sup>er</sup> mai dès 18h30 dans le showroom de la maison Philippe Maréchal, rue Eugène-Marziano 23A, 1227 Les Acacias.

Avec nos salutations sportives,

Ricardo Fraga  
Président