

ELMS/Championnat d'Europe Prototypes LMP3, Estoril (Portugal) Antonin mis à l'épreuve

Genève, le 25 octobre 2016 - Le week-end dernier, Antonin a été mis à rude épreuve sur le circuit d'Estoril, faisant une nouvelle fois preuve de sang-froid et de persévérance dans des conditions difficiles.



Créé en 1972, le circuit d'Estoril situé à proximité de Lisbonne est réputé pour sa configuration singulière : à une longue ligne droite succède une série d'enchaînements très techniques, ce qui requiert une grande dextérité de la part des pilotes.

Si le circuit a été le théâtre de grands moments de l'histoire du sport automobile, avec Niki Lauda sacré Champion du Monde de Formule 1 en 1984 après deux années de retraite ou encore la première victoire d'Ayrton Senna en 1985, Antonin et le team Duqueine Engineering ont été mis à rude épreuve ce week-end dans la catégorie LMP3. Revenons sur les détails de cette dernière épreuve du Championnat d'Europe.

Un excellent début

Dès le premier essai libre, Antonin se distingue en réalisant le meilleur temps devant ses deux coéquipiers Maxime Pialat et Eric Clement, en seulement quatre tours (problèmes mécaniques), sans jamais avoir roulé sur le circuit d'Estoril. Au 2^e essai d'une ½ heure samedi matin, il brille sur piste mouillée pour cumuler le 3^e temps de sa série sur 18 véhicules, à seulement 5/10 du premier des LMP3.



Les qualifications confirment à nouveau les aptitudes d'Antonin: sous la pluie, il réalise le 4^e meilleur temps à 1/10^e de Dino Lunardi (3^e pilote de la 2^e voiture du team) et à 6/10^e de la pole position... en seulement 10 min. d'essai ! C'est sous les applaudissements des membres du clubAB8 que la journée s'est achevée pour Antonin.

Persévérance et sang-froid

Après un excellent départ avec une 3^e position des LMP3 au premier tour, l'incident se produit: Antonin est poussé en dehors de la piste par un autre véhicule, ce qui lui vaut de repartir en 31^e position. Après une heure de course, il passe le relais à son coéquipier à la 19^e place. Le 3^e pilote cumule malheureusement des pénalités avant d'abandonner sur sortie de piste. Une grande déception certes, mais aussi une nouvelle épreuve qui permet à Antonin de gagner en expérience et de tester son sang-froid.

Bilan

De ce week-end, nous retiendrons une magnifique course de qualification, puis la capacité d'Antonin de ramener la voiture sans accrochage à ses coéquipiers, en remontant de la 31^e à la 19^e place. Mais aussi une épreuve qui a permis à notre pilote de continuer à affiner sa technique en prévision de la dernière course en Championnat de France Supertourisme, avec une potentielle 1^{re} place à la clé ! Tenons-lui les pouces.

> Retrouvez l'actualité et les photos de la saison 2016 sur le site www.clubab8.ch.

Avec nos salutations sportives,



Ricardo Fraga
Président clubAB8

